Conception

Normalisation

Page 43, exercice 21 : Une société d’autobus

1. Dépendances fonctionnelles

* Simples

Localité -> Dépôt

Véhicule -> Dépôt, Modèle

Ligne -> Dépôt

Parcours -> Ligne, Véhicule

Modèle -> Marque

Arrêt -> Localité

* Composées

Parcours, Arrêt -> Heure

Parcours, Heure -> Arrêt

Ligne, Heure, Arrêt -> Parcours

1. Clés candidates

Plus grande superclé, ensemble de tous les déterminants :

* ~~Ligne~~, **Parcours**, ~~Localité~~, **Arrêt**, ~~Heure~~, ~~Véhicule~~, ~~Modèle~~
* ~~Ligne~~, **Parcours**, ~~Localité~~, ~~Arrêt~~, **Heure**, ~~Véhicule~~, ~~Modèle~~
* **Ligne**, ~~Parcours~~, ~~Localité~~, **Arrêt**, **Heure**, ~~Véhicule~~, ~~Modèle~~
* On supprime les déterminants récupérables par transitivité

1. Clé primaire

DEVOIR : DEVELOPPER SELON « ligne, heure, arrêt -> Parcours »

1. Niveau de normalisation de cette table : 1FN
2. Normalisation

1FN :

R1 ( Ligne, Heure, Arrêt, Parcours, Localité, Véhicule, Modèle, Marque, Dépôt )

2FN :

R11 ( Ligne, Heure, Arrêt, Parcours, Véhicule, Modèle, Marque )

R12 ( Ligne, Dépôt )

R13 ( Arrêt, Localité )

3FN :

R21 ( Ligne, Heure, Arrêt, Parcours )

R22 ( Ligne, Dépôt )

R23 ( Arrêt, Localité )

R24 ( Parcours, Ligne, Véhicule )

R25 ( Modèle, Marque )

R26 ( Véhicule, Modèle )

R27 ( Localité, Dépôt )